

Ein kalter Tag in Osteuropa –  
es wird geflogen!  
A cold day in eastern  
Europe – we fly!



# FLY7 CARGO

---

FRACHTFLÜGE SIND IHR SPEZIALGEBIET  
SPECIALISED IN FREIGHT FLIGHTS

Michèle Ricciardi · Senior Print Communication Manager

**FLY7 CARGO BIETET SEIT 2019 MIT IHREM IN LAUSANNE STATIONIERTEN PC-12 NG RUND UM DIE UHR TRANSPORTFLÜGE FÜR GLOBALE LOGISTIK- UND SPEDITIONSUNTERNEHMEN AN. DER PC-12 NG PRÄSENTIERT SICH DABEI ALS PERFEKTES FLUGZEUG FÜR KURZFRISTIGE SPEZIALMISSIONEN UND ERÖFFNET EINE NEUE WELT IM BEREICH VON FRACHT-CHARTER-FLÜGEN.**

**FLY 7 CARGO HAS DEPLOYED ITS PC-12 NG BASED IN LAUSANNE TO PROVIDE ROUND-THE-CLOCK CARGO FLIGHTS FOR GLOBAL LOGISTICS COMPANIES AND FREIGHT FORWARDERS SINCE 2019. THE PERFECT AIRCRAFT FOR SPECIAL MISSIONS ORGANISED AT SHORT NOTICE, IT HAS OPENED UP NEW OPPORTUNITIES IN THE FIELD OF CARGO CHARTER FLIGHTS.**



Fly7 Cargo verfügt über eine Lizenz für den Transport gefährlicher Güter auf dem Luftweg und ist zudem validiert, spezifische Fracht von ausserhalb Europas zu transportieren. Dank dem PC-12 NG ermöglicht Fly7 Cargo Expressdienste für Speditionsunternehmen in verschiedenen Industriesektoren wie zum Beispiel Luft- und Raumfahrt, Automobil oder Energie- und Gesundheitswesen. Der PC-12 NG Executive Freighter wird hauptsächlich für Flüge im Automobilsektor in ganz Europa eingesetzt – und das egal zu welcher Tages- oder Nachtzeit.

#### **DAS PERFEKTE ARBEITSPFERD**

«Der PC-12 ist ein sehr wirtschaftliches Flugzeug, ausgestattet mit einer grossen Frachttür, die für unser Geschäft essentiell ist», erklärt Managing Director Joe Hauff. 2018 wurde der kommerzielle Betrieb für einmotorige Turboprops in Europa von der EASA zugelassen. 2019 hat das Unternehmen den ersten PC-12 NG angeschafft. Neben der bereits erwähnten Frachttür waren unter anderem die Tatsache, dass der PC-12 auf sehr kurzen Flugpisten landen kann und eine gute Reichweite sowie hohe Geschwindigkeit hat, weitere

Fly7 Cargo is licensed to transport hazardous goods by air and is also authorised to transport certain cargo from outside Europe. Fly7 Cargo uses its PC-12 NG to provide scheduled express services to freight forwarding companies in e.g. the aerospace, automobile, energy and healthcare sectors. The PC-12 NG Executive Freighter flies anywhere in Europe, day or night, often for the automobile industry.

## THE PC-12 IS MADE FOR FREIGHT OPERATIONS.

#### **THE PERFECT WORKHORSE**

“The PC-12 is a very economic aircraft fitted with an extremely large cargo door – an essential feature in our business”, says Managing Director Joe Hauff. The company purchased its first PC-12 NG in 2019, following EASA approval of single-engine turboprops for commercial operations in Europe in 2018. In addition to the large cargo door, other factors in favour of this single-engine turboprop are e.g. its ability to use very short runways, its range and high speed. “The PC-12 is also fully pressurised and can fly above the weather. Not forgetting the extremely useful floor load factor – 1,000 kilogrammes per square metre, adds Hauff.

The PC-12 NG Executive Freighter operated by Fly7 Cargo has been designed exclusively for freight

Faktoren, die für den einmotorigen Turboprop sprachen. «Ausserdem ist die Maschine mit einer Druckkabine ausgestattet und kann über dem Wetter fliegen. Nicht zu vergessen der Bodenbelastungsfaktor, der mit 1000 Kilogramm pro Quadratmeter enorm wertvoll ist», ergänzt Hauff.

Der PC-12 NG Executive Freighter von Fly7 Cargo ist ein reines Frachtflugzeug und ermöglicht es, das Volumen 100 Prozent zu nutzen. Das gesamte Interieur inklusive Toilette, Sitze und Schränke wurde ausgebaut und die Kabine mit einer speziellen Abdeckung versehen. Der Boden ist mit zusätzlichen Bodenplatten ausgestattet, um das Gewicht optimal zu verteilen. Standardmässig ist ein Sitz für eine Begleitperson eingebaut, bei Bedarf kann ein zweiter Sitzplatz hinzugefügt werden.



Die Kabine ist perfekt ausgestattet für jegliche Fracht  
Cargo cabin – perfectly furnished for all kind of cargo

## DER PC-12 IST EIN PERFEKTES FRACHTFLUGZEUG.

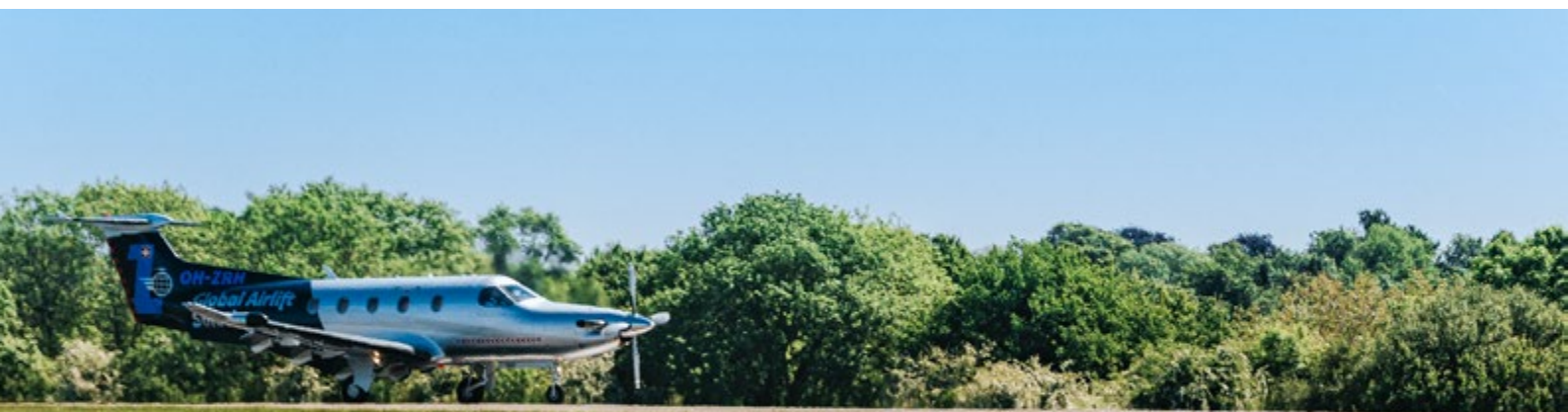
### EINE VÖLLIG NEUE WELT FÜR FRACHTCHARTER

«Als wir vor 20 Jahren mit Frachtflügen gestartet haben, waren die Regeln noch nicht so streng. Viele Leute haben mit ihren Flugzeugen ohne Erlaubnis kommerzielle Frachtflüge betrieben. Die EASA hat dann strengere Regeln erlassen, was diesen Wildwuchs ziemlich eingedämmt hat», erklärt Joe Hauff und ergänzt: «Heute fordern die Kunden unser Air Operator Certificate (AOC) an,

operations, allowing total use of the available volume. The entire interior, including toilet, seats and storage areas, was removed and the cabin has been finished with a special cladding. The floor is fitted with additional panels to ensure optimum weight distribution. The cabin is usually equipped with one seat, a second seat can be added if required.

### A COMPLETELY NEW WORLD FOR CARGO CHARTERS

“The rules weren’t as strict when we started our cargo flights 20 years ago. There were plenty of people operating unauthorised commercial cargo services with their own aircraft. EASA regulations gradually became





noch bevor sie überhaupt eine Offerte einholen.» Fly7 hat ausserdem ein CO<sub>2</sub>-Ausgleichsprogramm, was ein grosses Plus ist. Denn, so Hauff: «Heutzutage stellen wir ein wachsendes Bewusstsein für «grünes Fliegen» fest. Und dafür ist der PC-12 wie geschaffen und Fly7 äusserst aktiv.»

#### «TAXISERVICE» FÜR SPEZIALTRANSPORTE

Fly7 Cargo bietet keine direkten Kundengeschäfte an. Sämtliche Kunden kommen aus der Speditionsbranche, so zum Beispiel Notfall-Logistikanbieter oder Fracht-Charter-Broker. Die Gemeinschaft, welche mit Flugzeugen dieser Grösse arbeitet, ist ziemlich klein – grundsätzlich kennt jeder jeden. «Die meisten Geschäfte laufen übers Telefon», erklärt Hauff. «Theoretisch ist es ein bisschen so, wie wenn man ein Taxi bestellt: Man fragt nach der Verfügbarkeit, dem Preis, gibt grünes Licht und los geht's.»

Ein Spezialtransport, der Hauff noch sehr gut in Erinnerung ist, und die Vorzüge von Fly7 Cargo perfekt herausstreicht, war ein Flug von Münster, Deutschland nach Tanger, Marokko: «Unser Kunde setzte sich am späten Nachmittag mit uns in Verbindung und bat um einen dringenden Flug. Die Fracht wurde am frühen Morgen des nächsten Tages in Marokko benötigt. Die dringend benötigten Autoersatzteile steckten am Zoll fest.

increasingly strict, which really reined in that type of operation”, explains Joe Hauff, adding: “These days customers want to see our Air Operator Certificate (AOC) before they even ask for an offer.” Fly7 also has a CO<sub>2</sub> offsetting programme, which is a big plus. As Hauff says: “We note a growing trend for ‘green flying’, and the PC-12 is perfect in that respect. Fly7 plays a very active role in this area.»

---

## THE PC-12 IS PERFECT FOR “GREEN FLYING”.

#### TAXI SERVICE FOR SPECIAL CARGO

Fly7 Cargo has no direct contact with end customers. All its clients come from the cargo industry, providers of emergency logistics and freight charter brokers. The number of operators working with aircraft of this size is fairly small – it's fair to say that everyone knows everyone else. “Most transactions can be dealt with on the phone”, explains Hauff. “In theory, it's a bit like ordering a taxi: there are a few questions about availability and price, then we get a green light and swing into action”, he adds.

Allerdings konnten diese in Münster über Nacht neu produziert werden. Nun kommt der PC-12 ins Spiel: Die Geschwindigkeit, die Leistung und die grosse Frachttür unseres Flugzeugs waren gefragt. Wir konnten die erforderlichen Überflug- und Landegenehmigungen über Nacht arrangieren und flogen direkt am frühen Morgen von Münster mit drei Europalletten beladen mit Ersatzteilen nach Tanger ab. Der Besatzung gelang es, nach 4.45 Stunden Flugzeit in Marokko zu landen.»

## DER PC-12 IST WIE GESCHAFFEN FÜR «GRÜNES FLIEGEN».

### AUCH IN DER NACHT UNTERWEGS

Fly7 Cargo bietet auch Nachtflüge an. Die Anzahl Nachtflüge hängt sehr von der Marktsituation ab sowie davon, wann die Fracht am Bestimmungsort ankommen soll. Natürlich spielt auch die Verfügbarkeit des Flugzeugs und der Besatzung eine Rolle. Die meisten Nachtflüge werden von Speditionsunternehmen angefragt, die «Next-Day-Delivery» anbieten. In den letzten Monaten ist das Frachtbusiness stark angestiegen und Dienstleistungen von Fly7 Cargo sind sehr gefragt. ■

Hauff recalls one special assignment which perfectly illustrates the advantages of the services provided by Fly7 Cargo – a flight from Münster in Germany to Tangier, Morocco: “Our client contacted us late in the afternoon with a request for an urgent flight. The cargo was wanted in Morocco first thing next morning. The original urgently required vehicle spare parts were stuck in customs. In the end, those same parts were re-manufactured overnight in Münster. Enter the PC-12! The speed, performance and large cargo door of our aircraft were major benefits. Having arranged the required overflight and landing permissions overnight, the PC-12 departed for Tangier early next morning, carrying three Europa pallets loaded with spare parts. The crew landed in Morocco after just 4.45 hours in the air”, recalls Joe Hauff.

### ROUND-THE-CLOCK OPERATIONS

Fly7 Cargo also operates at night. The number of night flights depends to a great degree on the market situation and the urgency of the cargo. The availability of aircraft and crew is also a factor. Most night flights are booked by freight forwarders offering next day delivery. The freight business has seen a big increase in recent months and Fly7 Cargo’s services are in great demand. ■



Beladung am Flughafen London Biggin Hill  
Cargo loading in full swing at London Biggin Hill Airport



Frachtbeladung in der Nacht am Flughafen Luxemburg  
Night cargo loading at Luxembourg Airport

# SAINT-TROPEZ

MIT PILATUS OHNE UMWEGE ZUR FINAL DESTINATION  
DIRECT TO FINAL DESTINATION WITH PILATUS

Jörg Ruckstuhl · Sales Manager General Aviation



DIE SÜDFRANZÖSISCHE CÔTE D'AZUR UND INSBESONDERE SAINT-TROPEZ ZIEHEN JEDEN SOMMER VIEL PROMINENZ AN. AM EINFACHSTEN UND DIREKTESTEN ERFOLGT DIE ANREISE MIT DEM PC-12 ODER DEM PC-24 ÜBER DEN FLUGPLATZ SAINT-TROPEZ. DESHALB SPIELEN DIE GESCHÄFTSFLUGZEUGE AUS STANS AN DIESEM ORT EINE ZENTRALE ROLLE.

THE CÔTE D'AZUR IN THE SOUTH OF FRANCE, AND GLAMOROUS SAINT-TROPEZ IN PARTICULAR, ATTRACT MANY STARS AND VIPS EVERY SUMMER. THE EASIEST AND MOST DIRECT WAY TO ARRIVE IS BY PC-12 OR PC-24 VIA SAINT-TROPEZ AIRPORT - WHICH EXPLAINS WHY THESE TWO BUSINESS AIRCRAFT FROM STANS ENJOY SUCH A HIGH-PROFILE ROLE HERE.



Aussicht auf Saint-Tropez · View of Saint-Tropez



Blick von oben auf den Flugplatz · Aerial view of the airport

Zwischen den Dörfern La Môle und Cogolin liegt der kleine Flugplatz Aéroport International de Saint-Tropez. Von den eleganten Räumlichkeiten des Flugplatzes ist es bis zur berühmten Feriendestination Saint-Tropez mit dem grossen Yachthafen nur noch eine 20-minütige Autofahrt. 85 Prozent der Flugbewegungen finden zwischen Ostern und dem Segelgrossanlass «Voiles de Saint-Tropez» im Oktober statt. Der Flugplatz mit moderner Infrastruktur ist das ganze Jahr und an sieben Tagen die Woche geöffnet. Der Flugplatz verzeichnete letztes Jahr über 8000 Flugbewegungen, wovon ein Grossteil Helikopter, Kleinflugzeuge und Trainingsflüge waren.

## DER PC-12 IST EIN VIELGESEHENER GAST IN LA MÔLE.

### PLATZHIRSCH PC-12

Mit seinen 1071 Metern Länge ist der Flugplatz Saint-Tropez für viele Flugzeugtypen zu kurz. Nicht so für den PC-12 und den PC-24. Insbesondere der PC-12 ist ein vielgesehener Gast in La Môle. Von den 2878 Flugbewegungen der Geschäftsfliegerei im Jahre 2019 waren 1532 Pilatus Flugzeuge (1476 PC-12 und 56 PC-24). Man benötigt eine spezielle Bewilligung, um in La Môle landen zu können: Piloten müssen eine Trainingslandung mit einem Instruktor absolvieren, um für diesen Flugplatz qualifiziert zu sein.

Der Aéroport de Saint-Tropez ist ein Paradebeispiel um folgendes zu veranschaulichen: Der PC-24 kann Pisten mit einer Länge von knapp unter 900 Meter, der PC-12 sogar 760 Meter, bei maximalem Gewicht nutzen – und sogar auf Gras-, Kies- und Schotterpisten operieren. So erreichen Pilatus Kunden Orte, an denen sie mit einem Geschäftsreiseflugzeug dieser Grösse noch nie waren: Sie fliegen näher an ihr Ziel und sparen kostbare Zeit.

The small but elegant international airport of Saint-Tropez is located between the villages of La Môle and Cogolin, just a short 20-minute drive from the well-known resort of Saint-Tropez with its huge luxury marina. 85 percent of flight movements take place between Easter and the annual October regatta – the “Voiles de Saint-Tropez”. The airport boasts state-of-the-art infrastructure and is open seven days a week, all year round. It registered over 8,000 flight movements last year, most of them by helicopters, light aircraft and training flights.

### PC-12: LEADER OF THE PACK

At just 3,520 feet (1,071 metres), the runway at Saint-Tropez is too short for many aircraft. But not for the PC-12 or the PC-24. The PC-12 in particular is frequently seen at La Môle. Of a total of 2,878 business aviation-related flight movements in 2019, 1,532 were performed by Pilatus aircraft (1,476 PC-12s and 56 PC-24s). Pilots need a special authorisation to land at La Môle: at least one training flight with an instructor is required to qualify for this airport.

The airport is the perfect venue for demonstrating some of the most impressive qualities of these two Pilatus aircraft: at maximum weight, the PC-24 requires just

**WICHTIGER STANDORT FÜR PILATUS BETREIBER**

Der grösste europäische Betreiber von PC-24 und PC-12, Jetfly Aviation, ist in La Môle sehr präsent. Die durch den Star Designer Philippe Starck gestalteten Pilatus Flugzeuge gehören fest zum Bild des Flugplatzes. Cédric Lescop, CEO von Jetfly Aviation, bemerkt dazu: «Der PC-24 ist der einzige Jet, der mit acht Passagieren auf diesem Flugplatz landen kann. Wir sind hier der grösste Operator mit fast 500 Bewegungen pro Jahr und schon rund 100 Landungen mit dem PC-24! Dies beweist, dass der Jet aus Stans perfekt ist, um in La Môle zu landen.»

**DER PC-12 KANN HIER BEI JEDEM WETTER LANDEN.**

Auch der französische Charter Operator Get1Jet hat einen ihrer beiden PC-12 in La Môle stationiert. «Wir arbeiten sehr gerne mit dem Team vom Flugplatz Saint-Tropez zusammen. Die Flugplatzangestellten sind leidenschaftliche Aviatiker, die den Betreibern zuhören», erklärt Jean-Baptiste Paris, CEO von Get1Jet. «Da der PC-12 das geeignetste Flugzeug für die spezifische Umgebung dieses Flugplatzes ist, bieten wir mehr als 150 Flüge pro Jahr von oder nach Saint-Tropez an. Der PC-12 ist das einzige Flugzeug in der Charterluftfahrt, das hier bei jedem Wetter und sogar auf nasser Landebahn landen kann. Wir hoffen, dass wir uns an diesem Flugplatz, der ideal für unsere Kunden gelegen ist, weiterentwickeln können.» ■

under 2,950 feet (900 metres) of runway, and the PC-12 even less (2,490 feet/760 metres) – and both can operate on grass, gravel and unpaved surfaces – taking Pilatus customers to places thus far inaccessible to business aircraft of this size. End result: Pilatus gets their customers closer to their final destination, saving precious time in the process.

**IMPORTANT LOCATION FOR PILATUS OPERATORS**

Jetfly Aviation, the largest European operator of the PC-24 and PC-12, is frequently seen at La Môle. Sporting liveries created by star designer Philippe Starck, Jetfly Pilatus aircraft have become firm fixtures at the airport. Cédric Lescop, CEO of Jetfly Aviation, says: “The PC-24 is the only jet which can land at this airport with up to eight passengers. We are the largest operator here, with almost 500 movements per year and no fewer than 100 landings with the PC-24 already! Ample proof that the jet from Stans is perfect for landing at La Môle.”

French charter operator Get1Jet has also stationed one of its two PC-12s at La Môle. “We really enjoy working with the team at Saint-Tropez airport. The airport employees are aviation enthusiasts who listen to the operators”, says Jean-Baptiste Paris, CEO of Get1Jet. “The PC-12 is easily the best-suited aircraft for this airport’s specific environment, and we offer over 150 flights per year from or to Saint-Tropez. The PC-12 is the only charter aircraft which can land here in all weather, even when the runway is wet. The airport is perfect for our customers and we hope we can continue to expand our operations here.” ■

Regelmässige Gäste auf dem Flugplatz: Die PC-12 von Jetfly ...  
Regular guests at the airport: the PC-12s owned by Jetfly ...



... und Get1Jet  
... and Get1Jet

