

L-1471 Luxembourg

## Louer un avion, quelle aventure !

Pour ses loisirs ou ses affaires, l'affrètement d'un avion peut être une solution efficace. Comment se retrouver dans les différentes formules ?

*Par Thierry Vigoureux*

*Publié le 27/02/2019 à 14:33 | Le Point.fr*



i

Un chef d'entreprise basé à Orléans veut rendre visite à un client brestois, puis rencontrer un fournisseur à Valenciennes. En avion de ligne ou en train, c'est une opération impossible à moins d'y passer trois jours. Parcourir 1 700 kilomètres en voiture est épuisant et demande une vingtaine d'heures de conduite sans compter au moins une nuit de repos. En avion affrété, le périple est bouclé dans la journée avec au moins six heures au sol pour les rendez-vous. Les trois vols permettent même d'échanger sur ces rencontres avec ses collaborateurs et de se décontracter. Chacun dort dans son lit le soir et peut retravailler le lendemain dans de bonnes conditions.

Une recherche sur Internet d'une telle offre de transport a pourtant de quoi décourager l'affréteur potentiel. On trouve des avions sans pilote, des pilotes sans avion, des sociétés aux noms évoquant une compagnie aérienne (sans en avoir le statut), etc. Côté tarif, c'est aussi la jungle avec des prix pouvant varier d'un à trois pour la même prestation. « Tous les brokers utilisent avinode, une application de calculs de tarifs en fonction des avions disponibles, constate Charles Clair, patron de la compagnie AstonJet et de l'école de pilotage AstonFly. Une cascade d'intermédiaires peut faire passer le tarif d'un vol de 20 000 euros à 35 000 euros. »

S'y ajoutent, plus récemment, les modèles collaboratifs de coavionnage inspirés du covoiturage à la BlaBlaCar. Deux accidents récents posent de nombreuses questions sur les conditions d'opérations de ces vols « partagés ». Il s'agit, bien sûr, du crash en Manche le 21 janvier du monomoteur transportant le footballeur argentin Sala. Moins médiatisée, une sortie de piste le 8 février sur l'altiport de Courchevel n'a fait que des blessés légers sur ce vol affrété par Bluewings qui veut mettre « le transport privé au service des hôtels de la station ».

### **Compagnie aérienne**

« Un règlement européen, mis en œuvre en France par la Direction générale de l'aviation civile, définit le transport de passager ou de fret à titre onéreux », explique Frédéric Fouchet, délégué général adjoint de la Fédération nationale de l'aviation marchande. « Ce règlement concerne la sécurité des vols, les conditions techniques et opérationnelles et les normes en termes d'assurances. » Dans les faits, cela se traduit par un AOC (Aircraft operator certificate) ou CTA (certificat de transporteur aérien) assorti à une licence, ce qui donne un statut de compagnie aérienne. L'administration s'assure que le transporteur forme correctement ses pilotes, applique les consignes de maintenance des avions et opère selon les normes des opérations aériennes.



Ce CTA est rarement présenté au client qui, s'il sait toujours à qui il paye la prestation, est moins informé sur qui assure réellement le vol. « Nous exigeons que le vol soit opéré sous numéro de vol et non pas avec la seule immatriculation de l'avion, pour être certain du statut de compagnie aérienne », précise Gilles Gompertz, directeur général d'Avico, le premier courtier français, qui dispose d'un portefeuille de deux cents compagnies aériennes sélectionnées, offrant même des avions pour les gouvernements européens. « La réglementation européenne garantit la sécurité des vols. Notre rôle est d'apporter en plus une qualité de service sur l'ensemble de la prestation. Par exemple, pour transporter un groupe de chasseurs, il faut un opérateur ayant prévu le stockage très réglementé des munitions. »

### **La bonne assurance**

Pour choisir un avion à louer, il ne faut pas se contenter des photos séduisantes du site internet et des promesses du vendeur. Un client lambda peut rarement vérifier lui-même si un avion est apte à voler vers les pays nordiques au risque d'y rester bloqué avec des conditions météorologiques difficiles. Le recours à un expert est souvent indispensable. Avico refuse ainsi les transporteurs disposant d'un avion unique au planning surbooké. Retards garantis ! Se méfier aussi des opérateurs grecs et maltais qui peinent à appliquer les standards européens. « Mais une compagnie slovène n'est pas systématiquement à rejeter, explique Matthieu de Varax, avocat spécialiste du transport aérien. Elle respecte les règles européennes, mais ses coûts de fonctionnement sont inférieurs à ceux des compagnies françaises ou allemandes. »

« L'assurance est une des premières pièces à vérifier », prévient le juriste. Trois types de contrats peuvent être proposés, de celui de la convention de Varsovie de 1929, le moins-disant, aux règles européennes de 2002 en passant par la convention de Montréal de 1999. « Il existe un vide juridique pour les vols domestiques avec un transporteur non européen », avertit Gilles Gompertz. C'est le cas de la Chine ou de l'Inde où les 5 000 dollars versés en cas d'accident ne sont pas à la hauteur du préjudice.

## Propriété partagée

Si la location d'avion est fréquente, à partir de 35 heures de vol par an, il peut être intéressant d'acquérir une part d'avion – 1/16<sup>e</sup> par exemple – qui permet ensuite de ne régler que les coûts variables. À 250 heures de vol par an, l'achat d'un avion peut être envisagé. NetJets est le leader mondial du système, offrant à peu près tous les jets d'affaires de Dassault, Bombardier ou Gulfstream en propriété partagée. Ancien pilote (5 000 heures de Falcon), Cedric Lescop a créé JetFly qui exploite aujourd'hui 22 Pilatus PC12, monoturbiné transportant six passagers. Ils sont possédés en copropriété par 200 clients. Le PC12 est aujourd'hui le premier avion d'affaires avec 17 500 mouvements par an. La formule permettrait de voler en transport privé avec moins de contraintes. Toutefois, JetFly a préféré appliquer le statut de compagnie aérienne avec deux pilotes à bord, salariés en CDI, entraînés comme des pilotes de ligne avec simulateur tous les six mois. « En quatre millions d'heures de vol, dix cas d'arrêt moteur de PC12 se sont produits sans conséquence fatale pour les passagers. Le risque d'AVC est bien supérieur. Je préfère donc un équipage à deux pilotes entraînés », explique Cedric Lescop qui introduit, par ailleurs, dans sa flotte de copropriétaires le PC24, le biréacteur dernier-né de chez Pilatus.

## Coavionnage

Reste la zone grise de la réglementation qui permet le transport privé avec partage des frais entre personnes ayant un intérêt commun. Ce sont, par exemple, des amis partant depuis la région parisienne découvrir l'île d'Yeu ou Belle-Île. La publicité est interdite, mais les « amis numériques » sont autorisés, recrutés par des sites internet, sur les réseaux sociaux, etc. Ainsi est apparu le coavionnage, équivalent en trois dimensions du covoiturage. Une première réglementation française était apparue, assez ubuesque, où il fallait être qualifié au vol aux instruments pour voler à vue... L'Agence européenne de la sécurité aérienne a tranché et autorisé le coavionnage, considérant que c'était l'occasion pour des pilotes de voler plus, donc d'être mieux entraînés. La pression psychologique liée au transport de passagers et à la volonté d'arriver coûte que coûte à destination a peut-être été sous-estimée. Les enquêtes sur les deux accidents récents devraient être pleines d'enseignements.

[Reportages, analyses, enquêtes, débats. Accédez à l'intégralité des contenus du Point >>](#)

### CONTENUS SPONSORISÉS

**Taboola** Feed

Rio de Janeiro - Fairmont Rio de Janeiro Copacabana

booking.com

Les Français sont fous de cette appli pour apprendre les langues. Pourquoi ?

Babbel

## Le jeu de simulation de ville qui te fait voyager dans le temps

Forge Of Empires - Jeu en Ligne Gratuit

## Grèce, Croatie, Iles Grecques, Italie

479 € - croisierenet.com

## Les 10 plus belles plages d'Europe

Petit Futé

## 7 astuces simples contre la mauvaise haleine

Mieux Exister

## La nouvelle montre connectée peut changer votre vie. Voir pourquoi

HealthWatch

## Les 15 chambres d'hôtels les plus chères au monde

Rich & Richer

par Taboola

## A DÉCOUVRIR SUR LE POINT

Emmanuel Petit poursuivi par sa fille : la guerre est déclarée

Les comptes bancaires de Benalla épinglés par Tracfin

Chronique d'un flic #13 - « Jérôme Rodrigues, un martyr, vraiment ? »

Une coûteuse escapade de Meghan Markle à New York choque au Royaume-Uni

George Clooney s'inquiète pour Meghan Markle

Art éphémère : Malabo parie sur le bodypainting

 Soyez le premier à réagir

---

