

LE FIGARO

VENDREDI 13 JUN 2003
N° 8117 (1ère classe) - Strasbourg
Cahier n° 3
www.lefigaro.fr/strasbourg

« Sans la liberté de blâmer, il n'est point d'éloge flatteur » Beaumarchais

L'originalité de Jetfly a été d'adapter la propriété partagée aux dimensions géographiques de l'Hexagone et de l'Europe proche ainsi qu'aux besoins des PME/PMI. En attendant l'arrivée d'un Pilatus PC 12 suisse, l'avion proposé est français. Le TBM 700 est construit par EADS Socata à Tarbes. Ce monoturbo propulseur de 6/7 places offre des performances proches de celles d'un biréacteur d'entrée de gamme pour un coût très inférieur. Sa vitesse de croisière qui lui permet de rallier Strasbourg à Milan en 45 minutes, s'accompagne de performances remarquables à l'atterrissage. Une piste de 600 mètres suffit largement. La France en compte plus de 400 et l'Europe plus de 1 500. Cette accessibilité change la stratégie d'un industriel qui n'hésite plus à s'implanter en province quand l'essentiel de l'Europe reste à deux heures de vol.